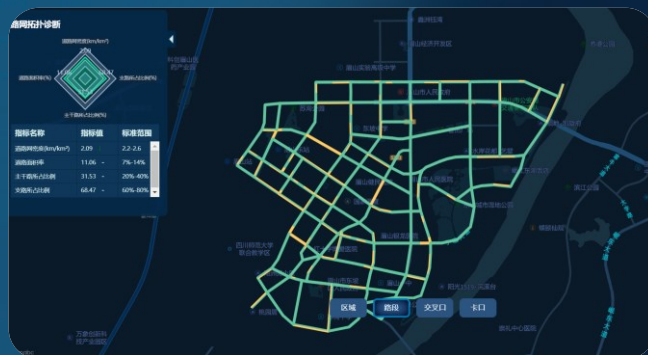
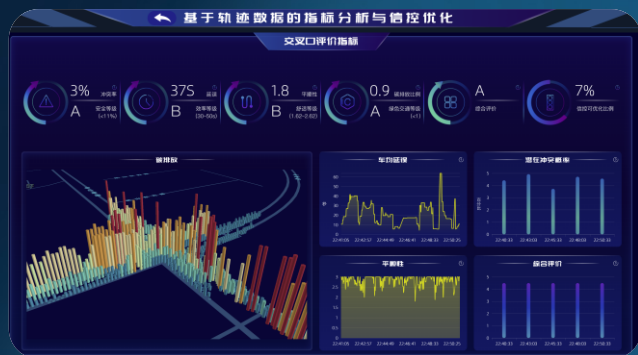


上海理工大学交通工程专业解读



王嘉文 副教授

上海理工大学

交通工程 专业负责人

交通系统工程系 副系主任

邮箱: wangjw@usst.edu.cn

2025年4月

交通工程专业解读提纲

- 0 引子：什么是交通工程？
- 1 交通工程专业背景
- 2 交通工程专业简介
- 3 上海理工大学交通工程专业
- 4 交通工程专业支撑平台
- 5 产学研合作成果
- 6 交通工程专业就业去向



0 引子：什么是交通工程？

交通工程 **不是** 土木工程

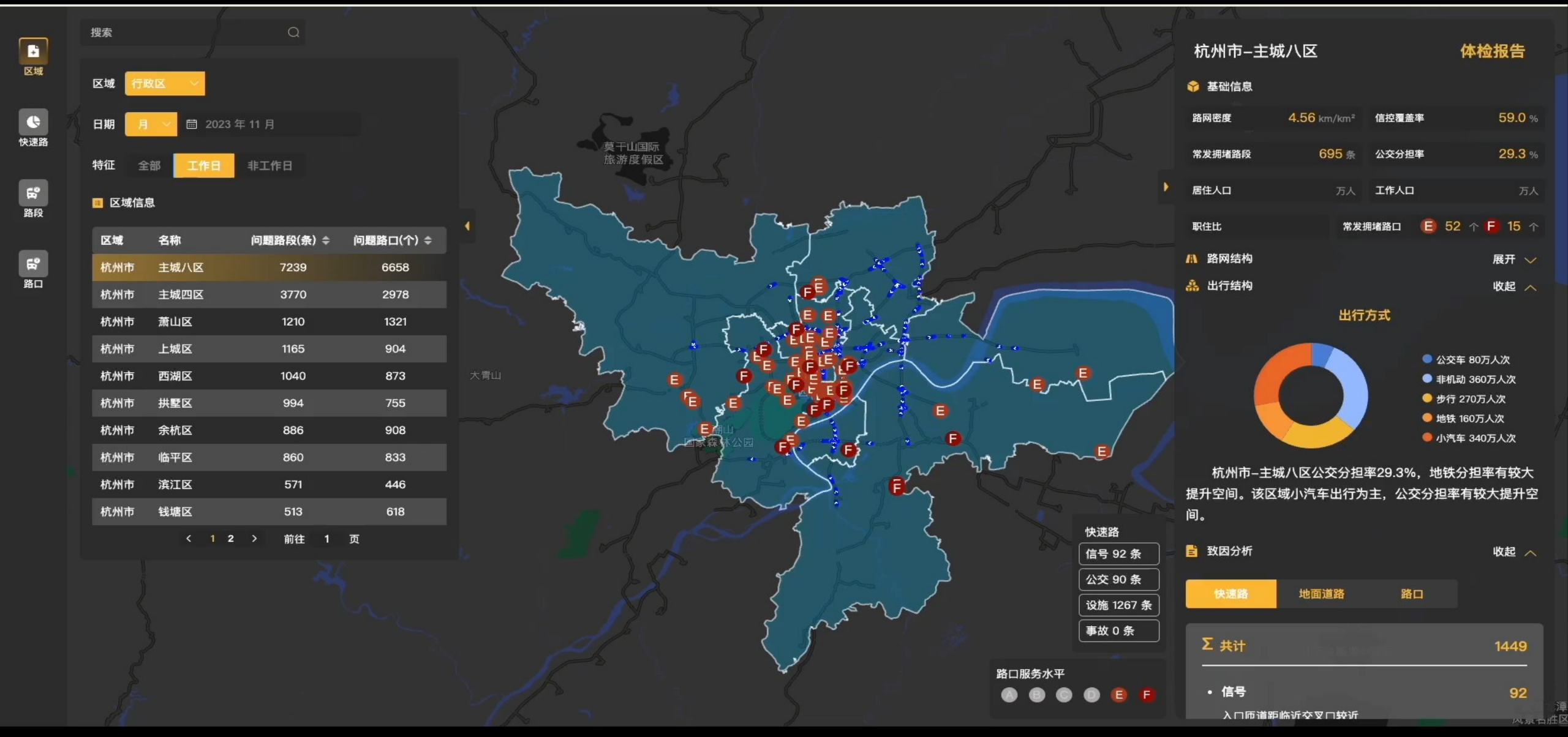


交通工程 **是** 具有高阶性的专业



具有**复杂性、高阶性**，上理交通具有资源系统整合和高效利用特色

0 引子：什么是交通工程？

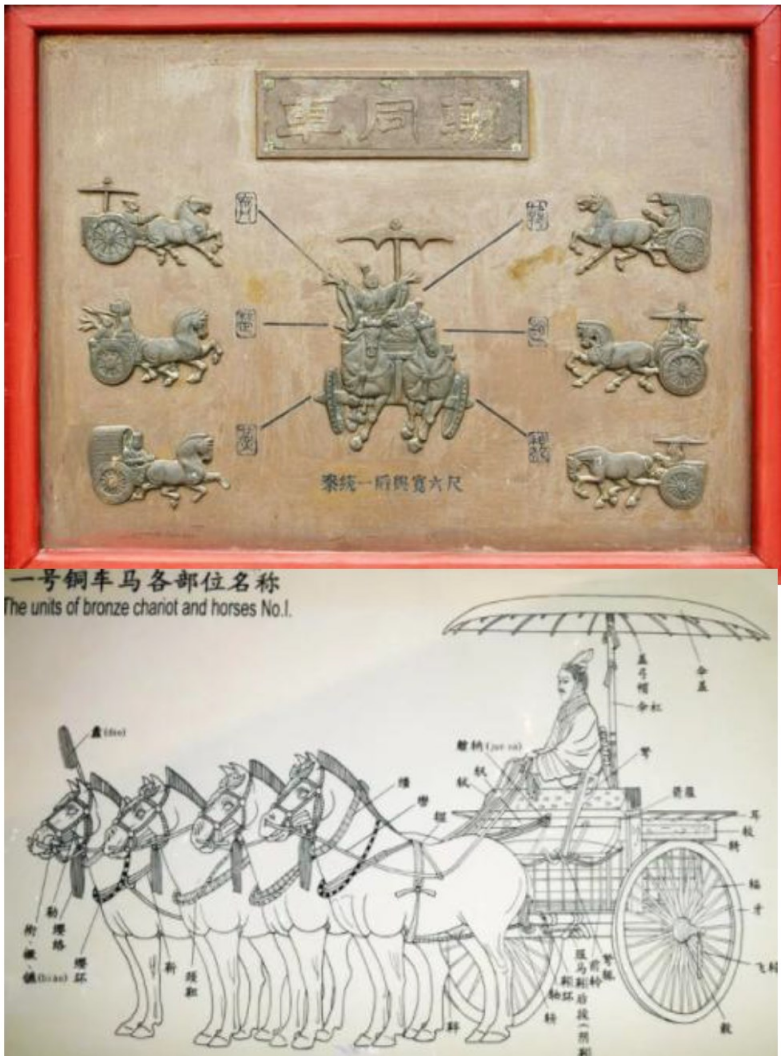


1 交通工程专业背景

交通与运输之本源

人类移动历史文明文化

图片来自互联网



今河北省井陘县



秦始皇统一中国以后，第一件事就是「书同文，车同轨，修驰道」。

1 交通工程专业背景

交通与运输之本源

交通是人类为了三生（生存、生产与生活）及其发展而移动世界要素之“交”（连接）与“通”（通达）。交通包含但不是汽车、列车、飞机、船舶，也不是道路与轨道或机场，是其集合。运输融于交通之中，重在“运”与“输”。

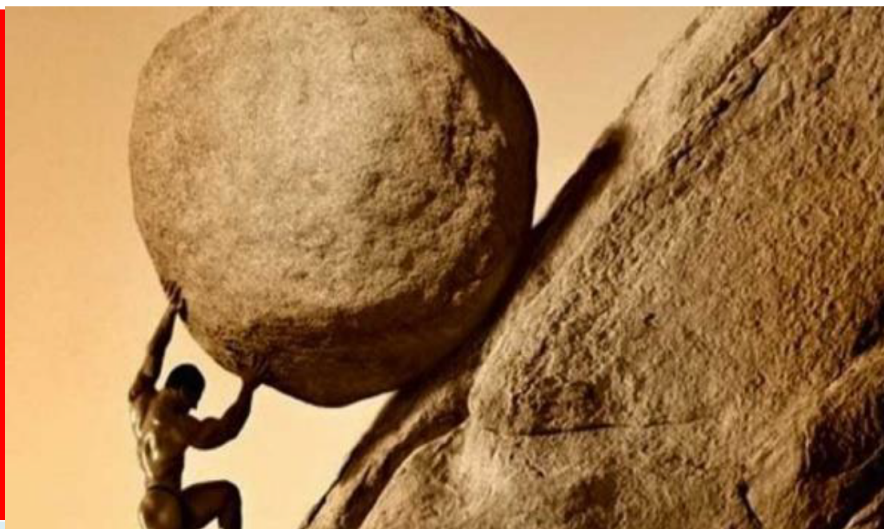
（第六版，2009）

基本问题——

1. **（需求）** 交通为何而生？
2. **（供给）** 如何实现交通与运输？
3. **（目标）** 交通为何低效不安全？
4. **（优化）** 怎样的交通运输最优？
5. **（发展）** 未来交通运输系统如何？
6. **（世界）** 为何交通如此重要和关键？

交通乃世界、世界乃交通

人类发展
面临的挑战



- **社会问题：** 公平、权利。。。；
- **生存环境：** 自然、水、空气等，心理环境等；
- **资源：** 土地、能源；
- **生存发展；**
- **“人和物的移动”** 的阻塞、安全、低效能等；
- 。。。

1 交通工程专业背景



2018年美国商务部
工业安全局 (BIS)
出口管制清单

交通建模与仿真技术出口受到严格管制

■ 美国政府通过83 FR 58201号法令限制其在华用途和用户数



FEDERAL REGISTER

The Daily Journal of the United States Government



Proposed Rule

Review of Controls for Certain Emerging Technologies

A Proposed Rule by the Industry and Security Bureau on 11/19/2018



(8) Logistics technology, such as:

(i) Mobile electric power;

(ii) Modeling and simulation;

(iii) Total asset visibility; or

(iv) Distribution-based Logistics Systems (DBLS).

交通与物流技术

1.移动电力

2.建模与仿真

3.全资产可见性

4.物流配送系统

注：引用自同济大学孙剑教授报告

新时代下国内交通工程变革尚未完成，是“卡脖子”技术之一

1 交通工程专业背景

城市交通管理目标

交通安全

交通效率

节约能源

绿色环保



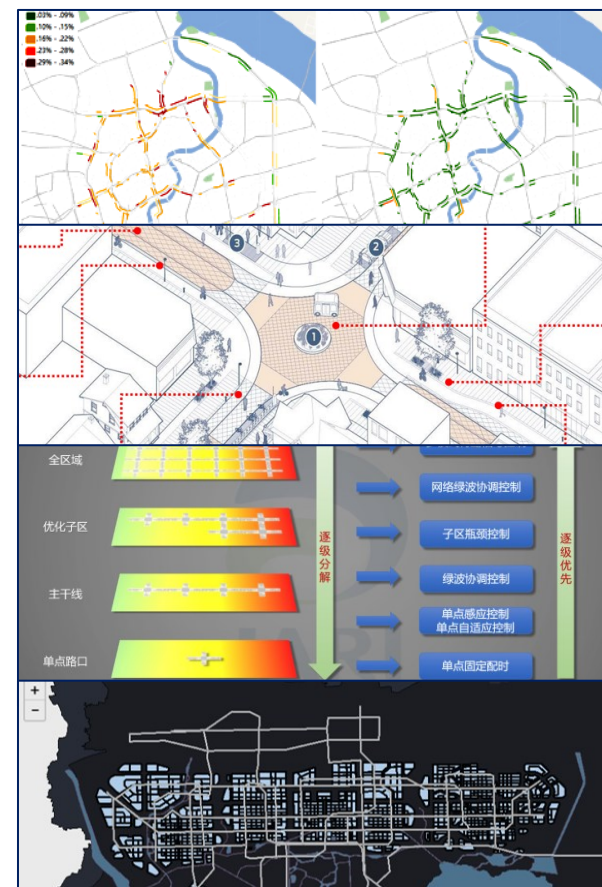
城市交通管理全生命周期

交通规划

交通设计

交通管理

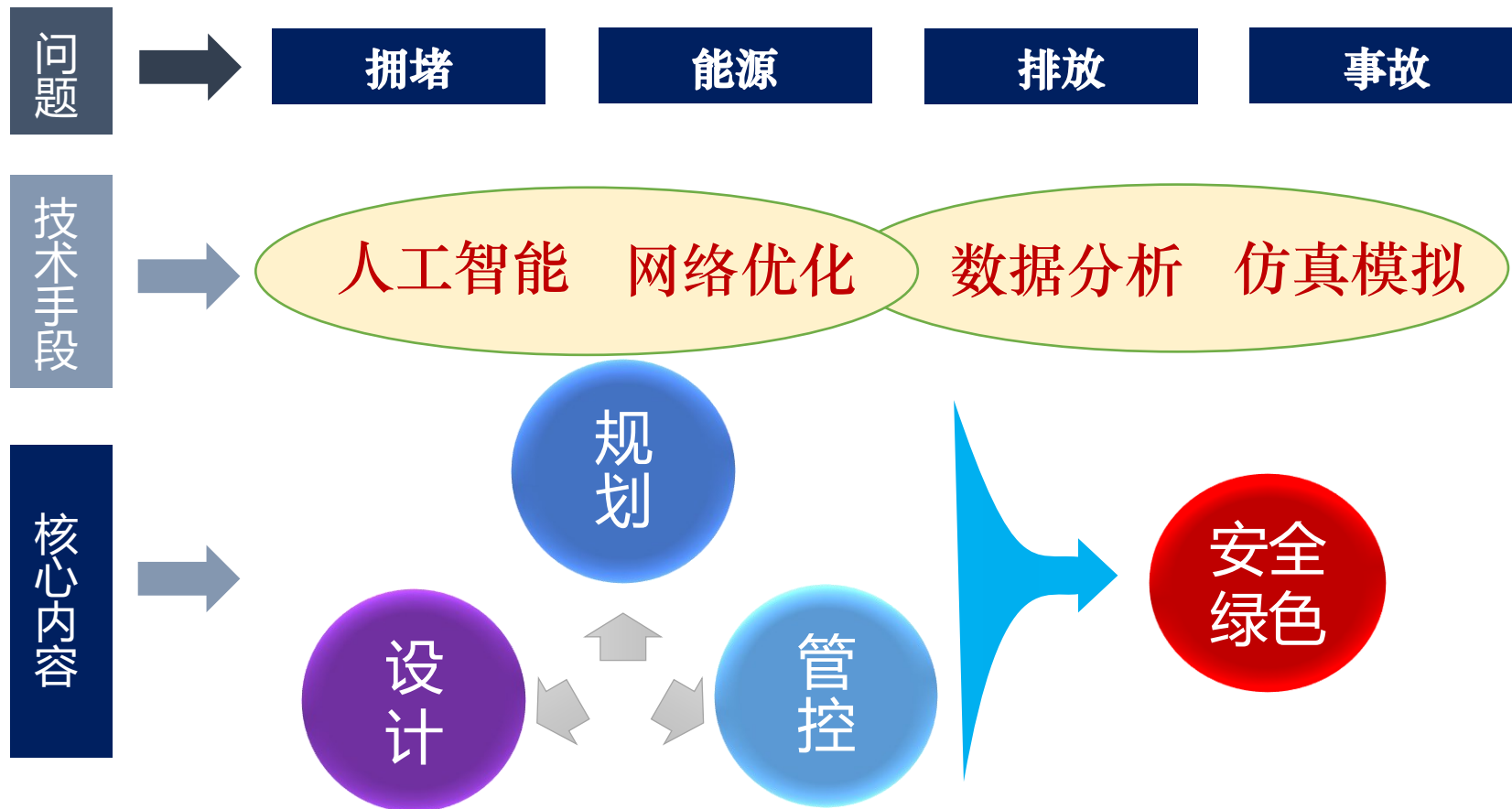
交通运维



多目标-全生命流程的交通系统优化是一项艰巨的**系统工程**

1 交通工程专业背景

学科内涵



交通工程专业致力于打造平安、绿色、综合、智慧的交通系统

1 交通工程专业背景

国家 层面

2023年3月，交通运输部等部门单位联合印发的《**加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）**》是率先实现交通运输现代化的关键指南。

上海市 层面

2023年8月，长三角地区联合发布《**长三角生态绿色一体化发展示范区综合交通专项规划**》

行业 层面

交通工程已被列入《**急需学科专业引导发展清单（2022年）**》
交通工程行业**人才缺口巨大**，近年来仍以增幅8%的速度稳步增长

在交通强国、精细化城市管理国家战略背景下

培养交通工程专业人才

具有重大的行业发展需求，是国家与上海市支持的发展方向

2 交通工程专业简介

维基百科Wiki&美国交通工程师协会（ITE）——美国（1930年代），HRB→TRB

Transportation engineering is the application of technology and scientific principles to the planning, functional design, operation and management of facilities for any mode of transportation in order to provide for the safe, efficient, rapid, comfortable, convenient, economical, and environmentally compatible movement of people and goods.

交通工程是应用科学原理和工程技术以研究各种交通方式及设施的规划、功能设计、运行管理，确保客货运输安全、有效、快捷、舒适、方便、经济和与环境协调。

Traffic Engineering Handbook 6th edition, ITE

Traffic engineering is that phase of transportation engineering which deals with the planning, geometric design, and traffic operations of roads, streets and highways, their networks, terminals, abutting lands, and relationships with other modes of transportation.

交通工程学是运输工程学的一个分支，它研究道路设施规划、几何设计、交通管理和道路网、终点站、毗连用地以及道路交通与其它运输方式的关系。

2 交通工程专业简介

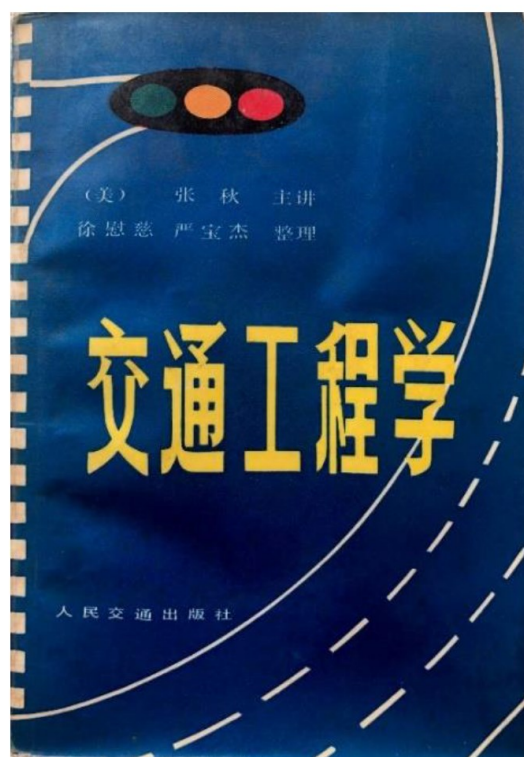
交通工程学在中国：曾被错误认为“软科学”、交通相关的工程！

交通问题改善对策——交通工程学之提出

中国交通工程学科兴起
(20世纪六十年代)



改革开放初期中国大陆第一个交通工程讲习班
(1979年同济大学-张秋先生主讲)



中国第一个交通工程讲习班

2 交通工程专业简介

中国交通工程学科专业

交通运输类人才培养体系（130余座大学）
交通运输工程学科（研究生）+交通工程专业

- 交通运输工程
学科（硕士、博士研究生）

 - ① 交通设施工程；
 - ② 交通信息工程及控制；
 - ③ 交通运输规划与管理；
 - ④ 载运工具运用
 - ⑤ 交通环境与安全工程
- 交通工程
专业（本科）

交通工程
交通运输

普通高等学校本科专业目录(2020)					
代码	门类	专业类	专业代码	专业名称	增设年份
01	哲学	哲学类	010101	哲学	
			010102	逻辑学	
			010103	宗教学	
		轻工类	081703	印刷工程	
			081704T	香料香精技术与工程	
			081705T	化妆品技术与工程	
			081801	交通运输	
		工学	081802	交通工程	
			081803K	航海技术	
			081804K	轮机工程	
			081805K	飞行技术	
			081806T	交通设备与控制工程	
			081807T	救助与打捞工程	
			081808TK	船舶电子电气工程	
			081809T	轨道交通电气与控制	
			081810T	邮轮工程与管理	
			081811T	智慧交通	2020
			081901	船舶与海洋工程	

交通运输专业培养具备运筹学、管理学、交通运输组织学等方面知识，能在国家及省、市的交通运输管理部门、交通运输企事业单位等从事交通运输组织、指挥、决策，交通运输企业生产与经营管理的高级技术人才。

2 交通工程专业简介

【交通工程】（Traffic Engineering）——第一次工业革命汽车的出现催生了（道路）交通工程，迅速发展、壮大的一门较年轻的学科，它把人、车、路、环境及能源等与交通有关的几个方面综合在道路交通这个统一体中进行研究，以寻求出行效率最大、交通事故最少、通行速度最快、运输费用最省、环境影响最小、能源消耗最低的交通系统规划、建设与管理方案，从而达到安全、迅速、经济、方便、舒适、节能及降低公害的目的。普遍认为在国际上形成于1930年代，中国开始于1970年代末期。1930年美国道路研究会（HRB）改为交通研究会（TRB）

【交通运输工程】（Traffic and Transportation Engineering）——研究铁路、公路、水路及航空运输基础设施的布局及修建、载运工具运用工程、交通信息工程及控制、交通运输经营和管理的工程领域，在中国为一级学科，学科代码为0823。五个二级学科（应用性学科）：**具有中国特色的按行业性划分**

- （1）交通设施工程；（2）交通信息工程及控制（3）交通运输规划与管理
（4）载运工具运用；（5）交通安全与环境工程

相关本科专业：交通工程、交通运输、智慧交通、（汽车+列车）车辆工程、轨道自动化、土木工程（道桥渡、机场、港口）等本科专业

交通工程学科的新工科专业特质——主要指针对新兴产业的专业，以互联网和工业智能为核心，包括大数据、云计算、人工智能、区块链、虚拟现实、智能科学与技术等相关工科专业。相对于传统的工科人才，未来新兴产业和新经济需要的实践能力强、创新能力强、具备国际竞争力的高素质复合型新工科人才。

3 上海理工大学交通工程专业

- 1983年，撰写全国首批交通相关学术论文
- 1990年，建立中-加国际合作联合交通模拟实验室
- 2002年，成立交通工程系，招收中加国际合作“交通运输系统”研究生班
- 2007年，获“交通运输规划与管理”二级学科硕士学位授予权
- 2010年，获“交通运输工程”一级学科硕士学位授权
- 2011年，获“交通运输”专业硕士学位授予权
-
- 2015年，入选“上海市高峰高原学科建设计划”
- 2017年，入选“SciVal Spotlight国际先进的特色研究方向”
- 2018年，入选“上海高水平地方高校创新团队”
- 2021年，入选新一轮“上海高水平地方高校创新团队”



上理交通工程具有深厚底蕴，具有系统科学（国家第一梯队）特色

3 上海理工大学交通工程专业

- 交通工程具有**复杂性、高阶性**，依托学院**系统科学优势**，树立**交通资源系统整合和高效利用特色**
- 我校交通工程专业是**上海特大型城市交通系统规划、设计、建设、管理应用**研究型人才培养基地
- 发挥学院“**理、工、经、管**”多学科交叉优势，制定了课专业“**软硬协同**”培养目标
- 对接学校“**双高**”试点目标，交通工程专业具有显著**人工智能、大数据、绿色低碳特色**



交通工程专业定位及发展路径



复合型交通工程人才培养模式

建设具有上理 “**软硬协同、智行合一**” 特色的交通工程专业

3 上海理工大学交通工程专业

专业现有专职教师29人（年级专业师生比接近1:1）
其中国家级、省部级人才24人次

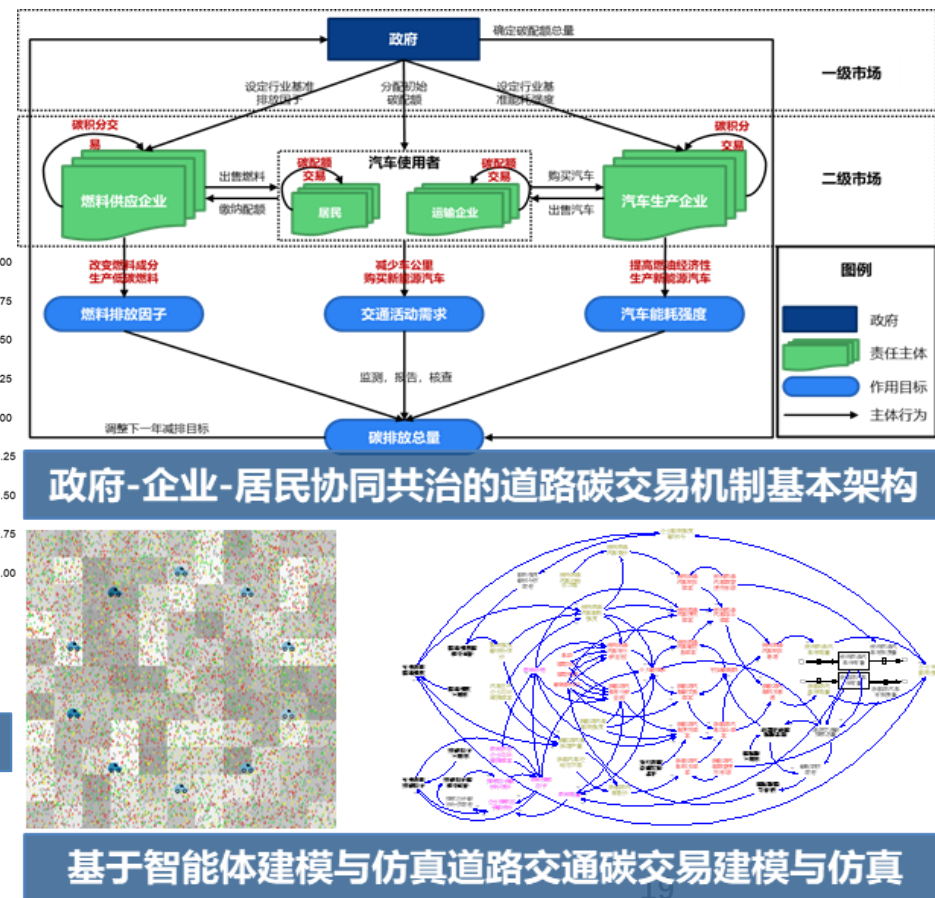
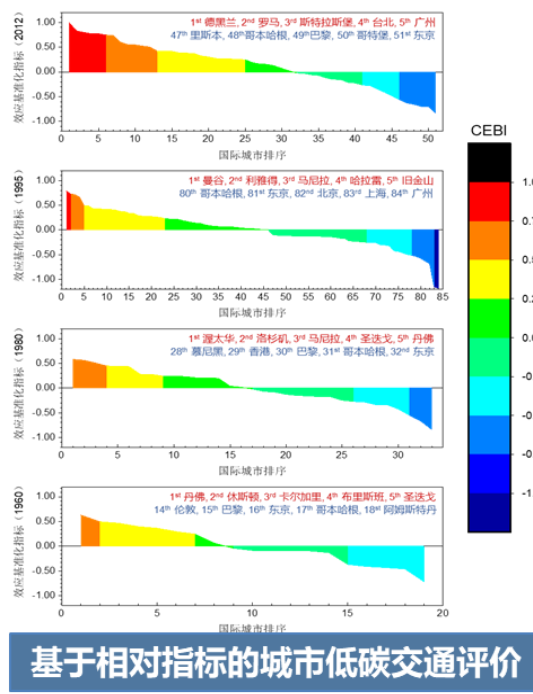
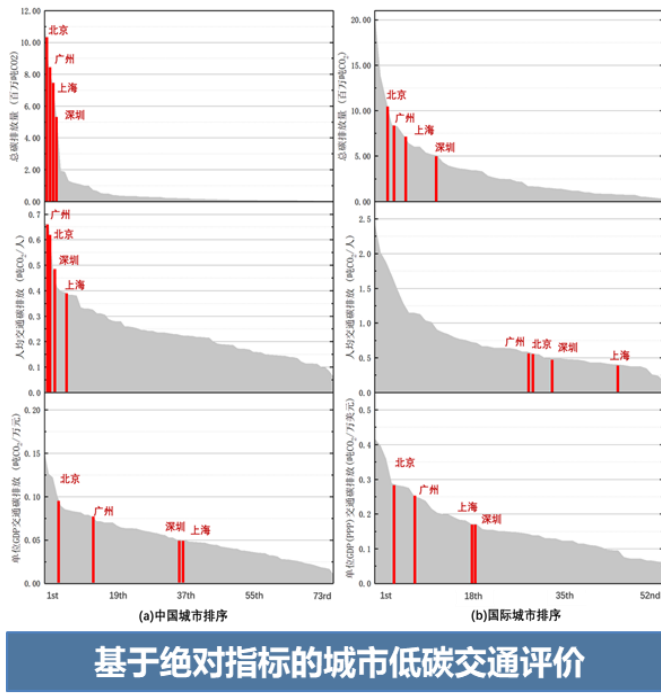
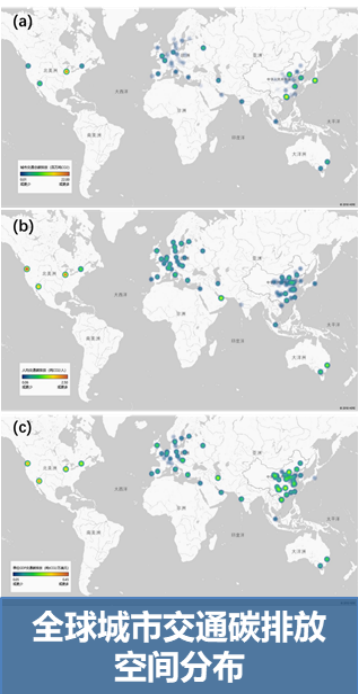


- 杨晓光 特聘教授：教育部交通工程教指委主任
- 韩印 教授：上海市交通运输工程学科评议组成员
- 赵靖 教授：国家“优青”、上海市人才计划3项
- 干宏程 教授：上海市人才计划
- 俞洁 教授：上海市人才计划
- 姚佼 特聘教授：江苏省人才计划
- 杨晓芳 副教授：上海市人才计划
- 黄崇伟 高工：上海市人才计划
- 王嘉文 副教授：上海市人才计划
- 李文翔 副教授：上海市人才计划2项
- 孙瑜 副教授：上海市人才计划
- 梁韵逸 副教授：海外人才计划
- 蒋盛川 副教授：上海市人才计划
- 章程 副研究员：上海市人才计划
- 陈倩 讲师：上海市人才计划

3 上海理工大学交通工程专业

■ 面向国家重大需求，设置城市交通规划设计-管理控制2个特色培养方向

- 培养方向一：城市可持续发展目标下的**交通系统规划与生态化调控**
——协同优化碳排放和道路交通活动需求，全面促进道路交通碳减排



3 上海理工大学交通工程专业

■ 面向国家重大需求，设置城市交通规划设计-管理控制2个特色培养方向

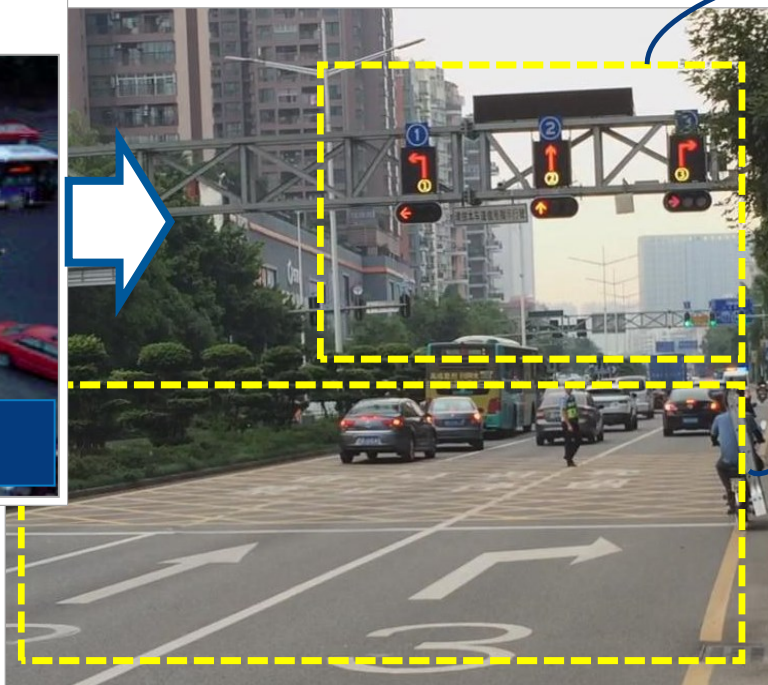
- 培养方向二：城市精细管理导向下的**交通系统设计与精准化控制**
——以精细化管理、全过程监控、高精度调控实现时空优化设计控制

研究需求

考虑混合交通流
均衡分配通行权



混合交通运行相互干扰



空间设计 -慢变量

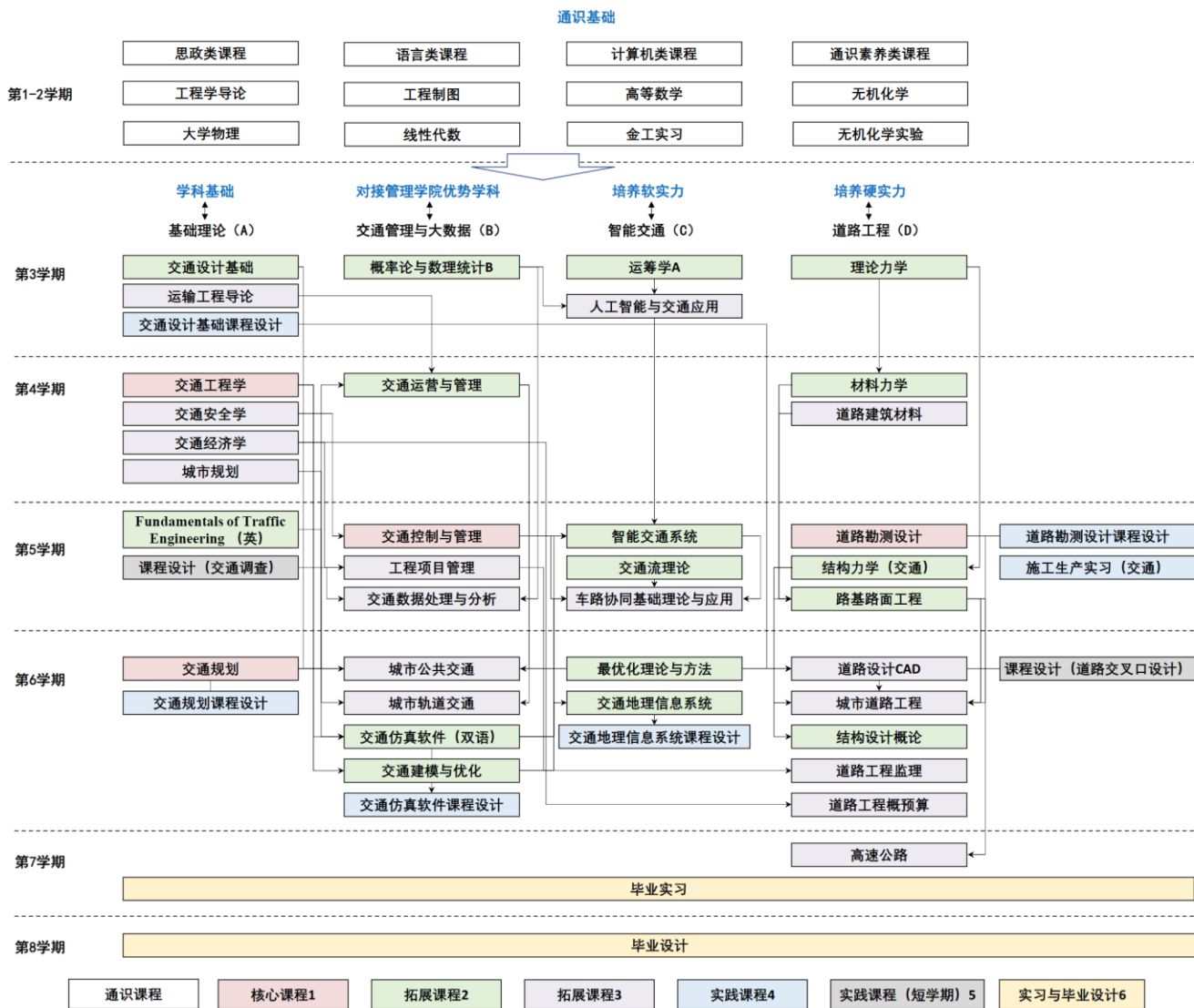
- ▶ 流向禁限
- ▶ 车道数
- ▶ 车道宽度
- ▶ 车道功能
- ▶ 展宽段长度
- ▶ 停车线位置
- ▶ 专用车道

时间控制 -快变量

- ▶ 控制方式
- ▶ 相位相序
- ▶ 周期时长
- ▶ 绿灯间隔
- ▶ 绿灯分配
- ▶ 相位差
- ▶ 公交优先

3 上海理工大学交通工程专业

➤ 交通工程专业课程体系——“新工科”排头兵



- 如何建下一代交通系统？ (鱼头：新规划)
- 怎样最佳建造下一代交通系统 (鱼身：新设计)
- 怎样用好下一代交通系统？ (鱼尾：新管理)

3 上海理工大学交通工程专业·近三年成效

持续提升专业综合教学能力，近三年专业建设成果显著

- 专业本科生（每年30人）发表**35**篇论文、**8**项专利（3项获得授权）
- 立项**7**项课程建设项目
交通设计基础（省部级）、交通控制与管理（校级）、工程项目管理（校级）、交通工程学（校级）、交通流理论及应用等
- 获批校级一流本科教材项目**1**项，自编参考教材/教辅书**7**本
- 获得上海理工大学**青年教师教学竞赛一二等奖4项，教学技能大赛一等奖2项**



部分教学竞赛获奖集合

2022年度上海理工大学一流本科系列教材立项名单

发布时间：2023-03-24 浏览次数：604

序号	学院	教材名称	主编姓名
特色教材			
1	能源与动力工程学院	泵与风机	李春
2	能源与动力工程学院	太阳能利用科学	王子龙
3	光电信息与计算机工程学院	物联网+嵌入式系统开发与实践	佟国香、陈顺祥
4	管理学院	交通应用软件	赵靖

校级一流教材项目立项

2023 年度上海高校市级重点课程建设立项名单

序号	学校名称	课程名称	课程负责人
291	上海理工大学	交通设计基础	韩印

上海市重点课程立项



自编参考教材/教辅书

3 上海理工大学交通工程专业·近三年成效

培养学生多学科交叉、系统思维能力，助力开拓科创竞赛成果

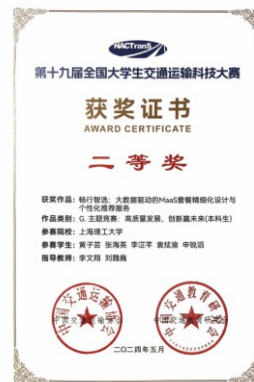
- 近三年学生获各类竞赛奖项**48项**（其中：国际级**1项**、国家级**12项**、省部级**27项**）
 - 美国大学生数学建模竞赛**一等奖**
 - 第十三届全国大学生市场调查与分析大赛**国家级一等奖**
 - 第十八届“挑战杯”大学生课外学术科技作品竞赛**国家级一等奖**
 - 全国大学生交通运输科技大赛**二等奖、三等奖多项**

[illegible]

第十八届“挑战杯”全国一等奖



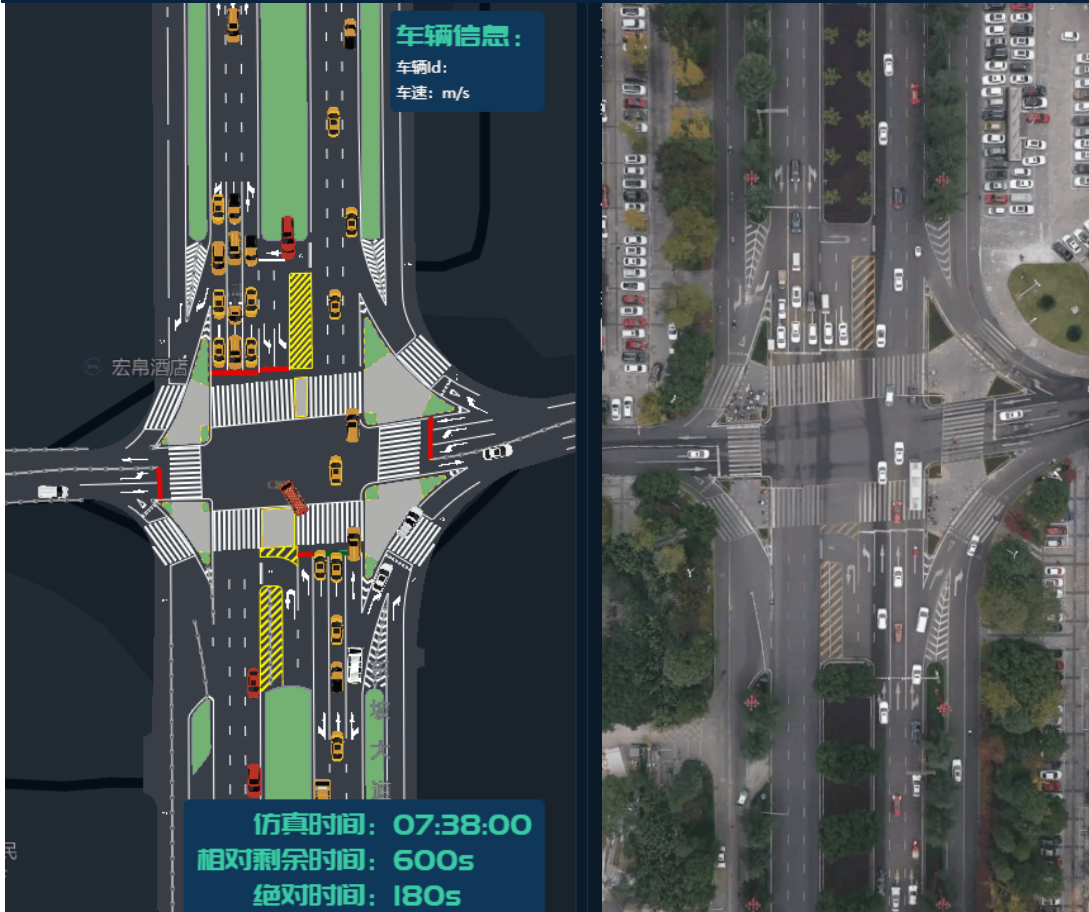
第十九届全国大学生交通运输科技大赛二等奖



部分获奖证书集合

4 交通工程专业支撑平台：仿真即服务（SAAS）平台

基于动态高精度地图的在线仿真

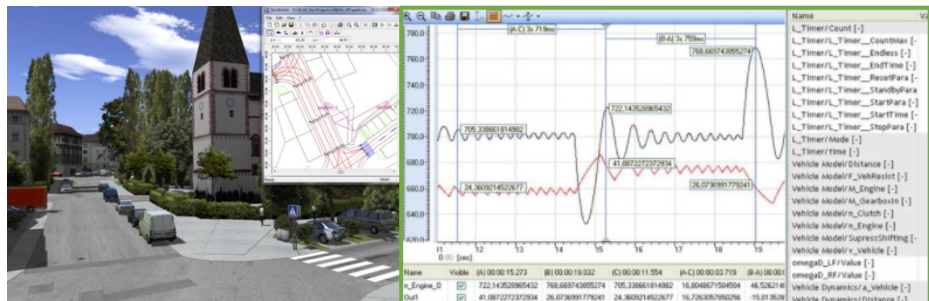


在线仿真方案对比

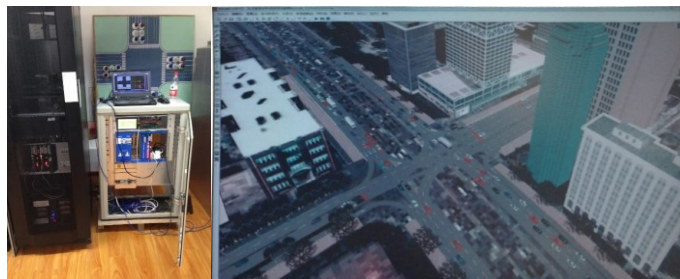


自主研发的浏览器端全尺度交通仿真支撑平台

4 交通工程专业支撑平台：智能网联交通虚拟平行测试实验室



交通视角评估设施建设与CAV控制模型



为CAV控制与管理赋能



对接丰富的场景库赋能车端测试



实现真实交通流环境下软硬件在环虚拟驾驶测试



数据实时交互

- 01区域交通态势仿真与诊断
- 02宏观指标排名功能
- 03路网态势分析功能
- 04拥堵诊断分析功能
- 05交通态势仿真分析功能
- 06事件前后对比



- ✓支持单、多车道配置方案设置;
- ✓支持各位仿真参数配置;
- ✓支持流量输入、信号配时、相位相序设置
- ✓支持多随机种子、多方案管理



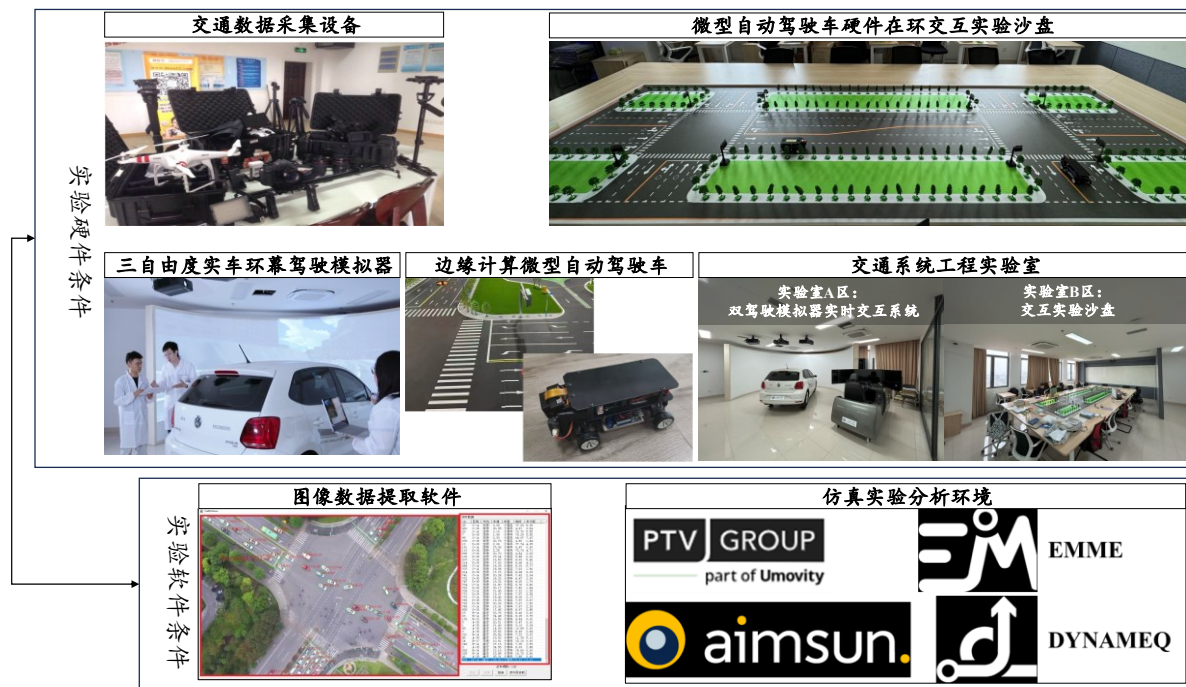
基于可信背景交通流的虚拟平行测试平台

固化各类交通流模型与行为模型，提高CAV测试可信度与效率

4 交通工程专业支撑平台：国际合作实验室及联合培养计划



中国-加拿大合作交通模拟实验室



上海理工大学重点实验室：交通系统工程实验室



依托管理学院**AACSB\EQUIS\PRME**等国际认证体系
具有丰富的国外双学位、访学项目支撑

4 交通工程专业支撑平台：驾驶心理及行为分析实验室



固化各类交通流模型与行为模型，显著提高CAV测试可信度与效率

4 交通工程专业支撑平台:校外产学研合作基地

■ 校企合作共建6个联合培养基地和18个本科生校外实习基地



上海公共交通卡股份有限公司



上海强生交通（集团）有限公司



上海智能交通有限公司



金桥智能网联汽车测试示范区



签署2023年至2028年产学研合作协议

金桥智能网联测试区



上海电科智能系统股份有限公司

4 交通工程专业支撑平台:社会影响力

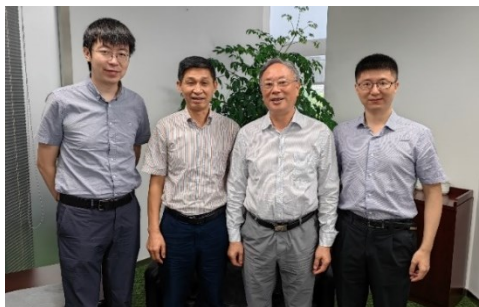
- 举办第一、二届交通工程学科发展研讨，邀请**20余位国内顶级专家学者**把脉学科发展；
- 专业每年主办**上海市交通运输科技大赛**（已连续主办4年）
- **系列院士专家**把脉指导；
- 聘请教育部高等学校交通运输类专业教指委副主任委员、交通工程专业教学指导分委员会主任委员**杨晓光教授**担任我校智慧城市交通研究院名誉院长及特聘教授；
- 举办第十三届交通运输研究（上海）论坛（TRF），近300名高校学者参会，并邀请**教育部交通运输类教学指导委员会专家、上海市学位委员会学科评议组成员**进行学科建设交流指导。



2022年学科发展研讨



连续主办上海交通大赛



2023院士指导交流



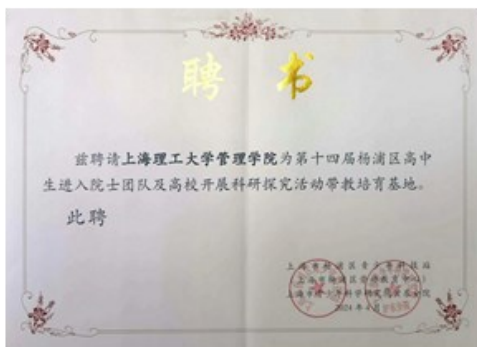
2024杨晓光院长聘任



第13届TRF论坛

4 交通工程专业支撑平台:社会影响力

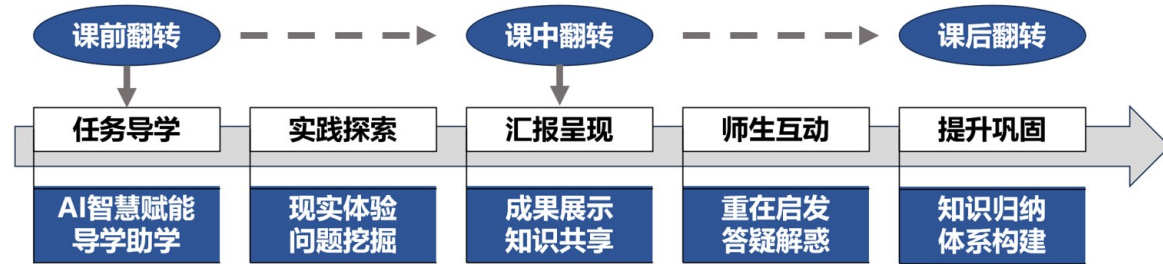
- 依托交通工程专业获批了杨浦区双进入青少年科创基地、杨浦区劳动教育基地、杨浦区青少年科普教育基地
- 2023年以来，已向来自13所中小学的300余名青少年开展高质量科普教育活动



获批各类教育实践基地

青少年高质量科普教育活动现场

4 交通工程专业支撑平台：课堂教学掠影



4 交通工程专业支撑平台：课堂教学掠影

上一节课作业回顾与讲评

1. 调查拍摄\网络查询交叉口信号控制运行视频（2分钟以内），指出你在意的交通现象
2. 向生成式人工智能（DeepSeek、豆包等）提问，分析其中可能存在的信号控制问题

要求：
制作简短PPT分享所思所想，将人工智能对话截图附上



AI赋能翻转课堂任务



基于生成式人工智能的头脑风暴

deepseek问答

只有直行绿灯同时控制直行和左转，两侧同时放行，导致直行与左转车辆拥堵，左转车辆等待行人，下一绿灯车辆无法正常行驶，非机动车和机动车拥堵，这其中存在什么信号控制方面的问题，请简短回答

- 1.相位冲突：直行与左转车辆相位放行，导致交叉冲突，降低通行效率。
- 2.缺乏专用左转相位：左转车辆受对向直行和行人干扰，形成拥堵。
- 3.行人过街与车辆相位不协调：左转车辆因行人滞留，影响后续绿灯相位清空。
- 4.绿间隔不足：未预留足够时间清空交叉口，加剧二次拥堵。
- 5.非机动车混行冲突：缺乏独立信号或物理隔离，加剧交织拥堵。

针对上述问题，从一个学习交通专业的学生层面来提出一些解决方案，能够很好的理解并解决这些问题，精简回答

- 1.优化信号相位：使用左转专用相位或搭接相位
- 2.协调行人过街：设置行人专用相位
- 3.增设辅助设施：规划左转待转区或非机动车道物理隔离
- 4.动态调整配时：基于实时流量调整绿灯时间
- 5.仿真验证：采用VISSIM等软件模拟优化方案

若你是一名交通设计工程师，在你看来，针对一个出现以上问题的交叉口，应该从哪几方面进行改善，具体做法是什么，较为精简回答。

- 1.信号相位优化：采用左转专用相位，增加全红时间
- 2.交叉口渠化设计：设置左转待行区或行人二次过街岛

只有直行绿灯同时控制直行和左转，两侧同时放行，导致直行与左转车辆拥堵，左转车辆等待行人，下一绿灯车辆无法正常行驶，非机动车和机动车拥堵，这其中存在什么信号控制方面的问题，请简短回答

- 1.相位冲突：直行与左转车辆相位放行，导致交叉冲突，降低通行效率。
- 2.缺乏专用左转相位：左转车辆受对向直行和行人干扰，形成拥堵。

针对上述问题，从一个学习交通专业的学生层面来提出一些解决方案，能够很好的理解并解决这些问题，精简回答

作为交通专业学生，可能提出：

1.优化信号相位：

- 将直行和左转分开相位

- 采用搭接相位（如左/直）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

- 设置行人专用相位（如左/直/行人）

学生分享运用人工智能解决问题方法



在生成式人工智能支持下完成课堂汇报

4 交通工程专业支撑平台：课堂教学掠影

学生课后运用虚拟仿真系统实操



学生课上分组完成虚拟仿真实践任务



依托驾驶模拟讲授交通设计与驾驶行为的关系



学生上车模拟驾驶虚实结合体验交通设计成效



4 交通工程专业支撑平台：课堂教学掠影



交通设计放样施工现场踏勘



交通设计院技术前沿教学



交通建设单位研学



智能交通企业研学

5 产学研合作成果：交通工程2.0-城市交通系统优化框架



产学研用协同，实现交通工程2.0下的城市交通全生命周期治理

5 产学研合作成果：数据驱动网络交通诊断及优化系统

全息感知



健康诊断



方案优化



5 产学研合作成果：数据驱动网络交通诊断及优化系统

研究成果助力我国多城市实现数据驱动的城市交通治理

现实需求

特大城市交通数据资源丰富，道路交通管控工作量大

时空协同

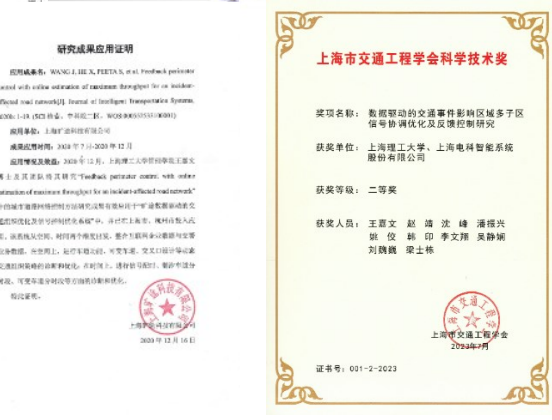
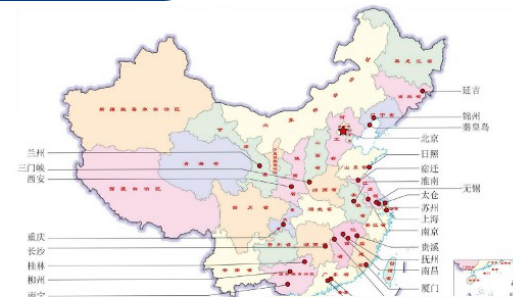
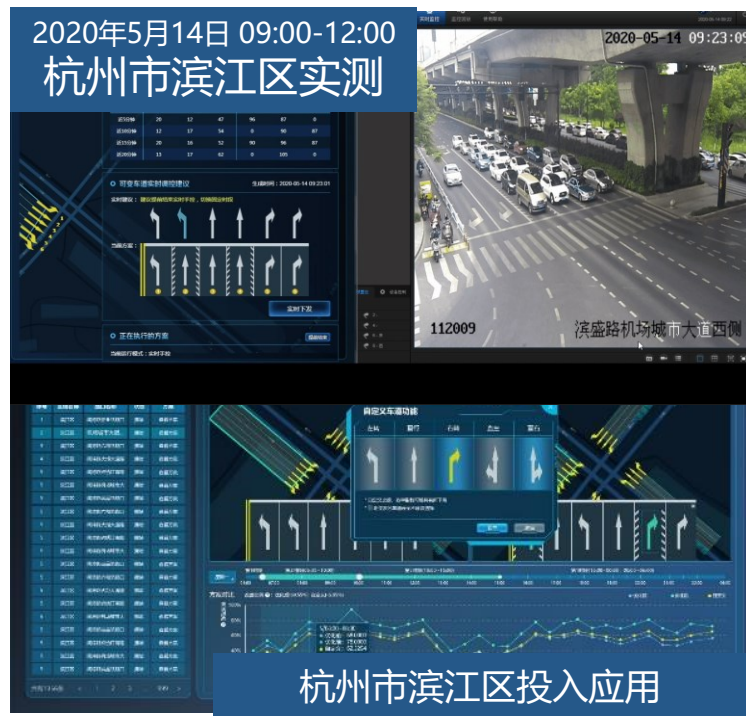
交叉口交通协同优化

数据驱动

轨迹驱动实时管控

应用成果

10余省市投入应用



应用
成效

支撑上海、浙江、江苏、四川、山东等多个省市的交通管控系统更新

6 交通工程专业就业去向

上理交通本科生选择升学研究生去向比例大



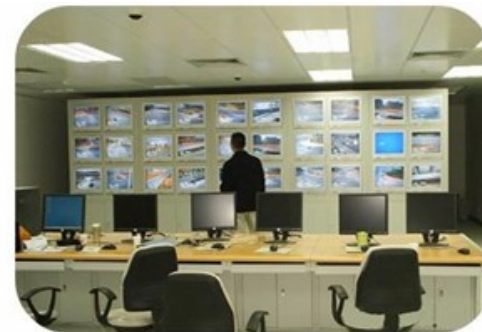
政府机关



设计院



建设一线



科研机构

交通
工程

我国本科1124个专业，工科170个专业中

工学就业中排名第14，交通运输大类中排名第1

本专业近五年考研、保研升学率45%以上

上海理工大学交通专业具有软硬协同特色，就业去向包括规划勘察设计公司或研究所，互联网企业，甲方单位和体制内，银行证券，自动驾驶算法岗，咨询业，车企，软硬件开发等

热点问题

专业选择过程中，学生最喜欢问的几个问题：

- **交通工程专业是不是要去工地打灰？是不是换皮土木工程？**
- **上理工交通工程专业有何特色？和其他学校有什么不同？**
- **交通工程就业去向有哪些，待遇如何？是否面临裁员风险？**



谢谢

上海理工大学交通工程专业解读

王嘉文 副教授

交通工程 专业负责人

交通系统工程系 副系主任

邮箱: wangjw@usst.edu.cn